



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
GABINETE DO GOVERNADOR**

Of. nº 005/2023/RO/AD/GOV/RS

Porto Alegre, 27 de janeiro de 2023.

Ao Excelentíssimo Senhor
LUIZ INÁCIO LULA DA SILVA
Presidente da República Federativa do Brasil
Brasília/DF

Assunto: **Pautas prioritárias do estado do Rio Grande do Sul.**

Senhor Presidente,

Ao cumprimentar Vossa Excelência, dirijo-me para apresentar algumas pautas prioritárias do estado do Rio Grande do Sul para análise de possível apoio Federal.

1. **Qualificação do Eixo Norte-Sul;** Região Metropolitana de Porto Alegre ao Porto de Rio Grande, contemplando a extensão da BR-448 de Sapucaia do Sul ao município de Portão, a ampliação da capacidade da BR-116 Norte (complexos Sinos-Scharlau e Esteio), conclusão da duplicação da BR-116 Sul (Guaíba a Pelotas, com as respectivas obras de arte), duplicação do Lote 4 da BR-392 (acesso ao Porto do Rio Grande), bem como a execução da ponte Rio Grande-São José do Norte, que irá permitir ampliação do complexo portuário para a outra margem da Lagoa dos Patos;

O Rio Grande do Sul possui localização estratégica para o Brasil em qualquer projeto em que se pretenda potencializar as relações do Mercosul. O Porto de Rio Grande já está consolidado hoje como o epicentro de toda a logística do Estado.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
GABINETE DO GOVERNADOR**

Destaca-se, ainda, que as obras acima mencionadas são especialmente importantes para a redução de acidentes e para a segurança da população.

A BR-116 é o principal corredor logístico e, para potencializar ainda mais essa condição, o Estado e o país precisam desse investimento.

2. **Qualificação do Eixo Leste-Oeste**, contemplando duplicação de 4 lotes da BR-290 e a conclusão da nova ponte do Guaíba;

A BR-290 é a principal ligação do Brasil com seu maior parceiro comercial da América Latina, a Argentina. Assim, a duplicação desta estrada é fundamental para o desenvolvimento do país, redução do tempo de tráfego, trazendo, também, segurança na trafegabilidade de toda a população.

3. **Integração Mercosul**: contemplando Ponte Porto Xavier-San Javier (Argentina), Ponte Jaguarão-Rio Branco (Uruguai), requalificação da Ponte Uruguaiana-Paso de Los Libres, dragagem da hidrovía da Lagoa Mirim (Brasil-Uruguai) e viabilização do gasoduto Vaca Muerta – Porto Alegre.

Por fim, cabe destacar que os elementos apresentados na descrição das obras propostas já justificam seu investimento e permitem vislumbrar o avanço e os benefícios que trarão na logística e competitividade econômica do Estado.

Aproveito a oportunidade para renovar meu respeito e consideração.

Atenciosamente,

EDUARDO LEITE
Governador do Estado do Rio Grande do Sul